

“新油品”来了，更便宜！更有劲！

前段时间
油宝关注到一条信息
中国的垃圾不够烧了



截至 2024 年 10 月
我国垃圾焚烧处理能力
已经达到约 111 万吨/日
远超“十四五”规划目标

说到垃圾
今天油宝想说一下厨余垃圾
它现在也是香饽饽
我们都知道厨余垃圾
可以提炼出餐饮废油
也就是人们常说的“地沟油”
谈之令人色变

但过去十年“地沟油”
已悄然发生变化
成为有着巨大经济
与环保价值的“黄金油”
被收集起来的餐厨废油
会流向处置公司被加工成工业级混合油
作为“生物柴油”“生物航煤”的原料

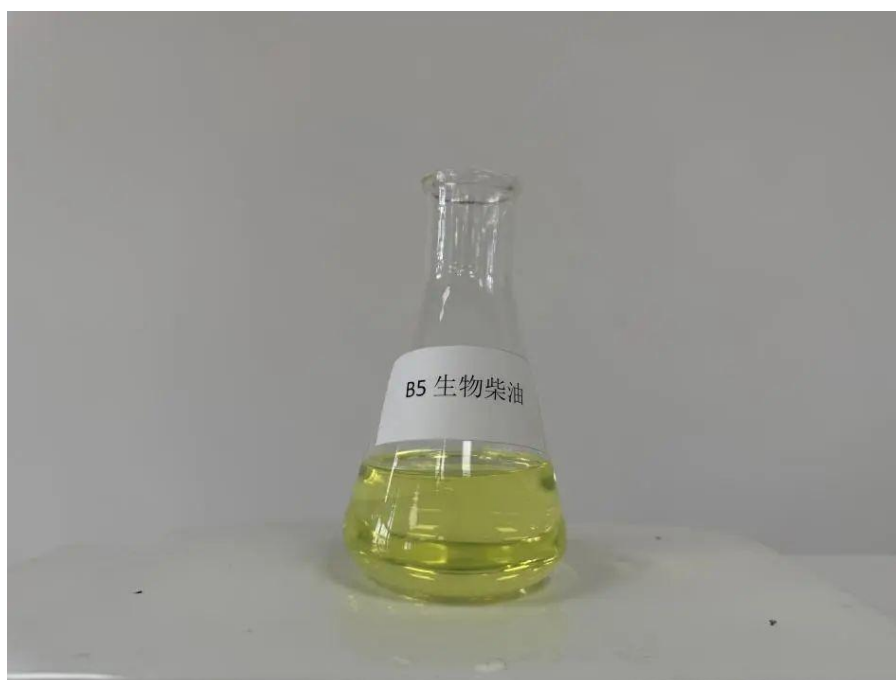
是全球市场争抢的对象

今天油宝就为大家
介绍下由“地沟油”
变身而成的“新油品”——B5 柴油

B5 柴油是餐厨废弃油脂
制生物柴油（BD100）
与普通 0 号柴油按比例
混合而成的绿色能源
其可降低污染物排放 10%以上
氮氧化物净化效率达 80%
其价格比普通 0 号柴油
优惠 0.2 元/升到 0.4 元/升

B5 柴油就长这个样子

↓↓↓



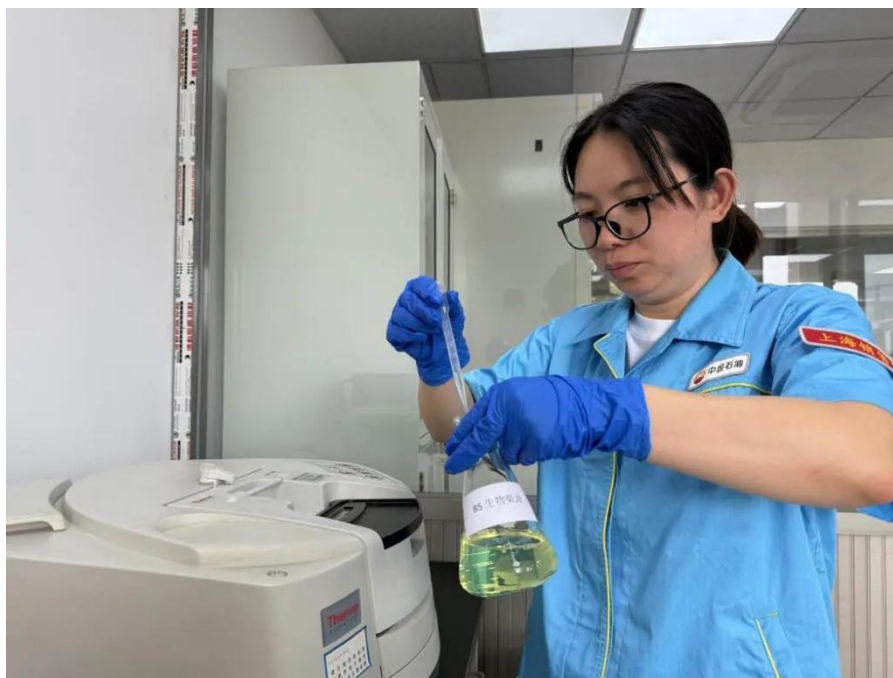
它的生产过程是这样的

↓↓↓



B5 柴油有哪些优势？
与传统柴油相比
B5 柴油具有环保性能好
原料来源广泛

可再生等特点



绿色环保

加注 B5 柴油可降低颗粒物等污染气体排放量 10%以上，有效降低二氧化碳排放，助力碳达峰、碳中和。例如，上海市每年生产的 3 万至 5 万吨生物柴油，可以分别减少 CO、THC 和 PM 排放 250 至 300 吨、300 至 350 吨和 50 至 60 吨。

更强劲的动力

B5 生物柴油具有更好的燃烧着火性能，同样的油可以跑更远的路！

安全可靠

B5 生物柴油在运输、储存、使用等方面的安全性能可靠，不容易在自然条件下着火。

润滑性更好

B5 生物柴油的润滑性能比柴油好，可以降低发动机供油系统和缸套的摩擦损失，增加发动机的使用寿命。

另外，自 B5 柴油上市以来，一直执行着比普通 0 号柴油优惠的措施，这对广大货运司机来说是省了一大笔费用。

B5 柴油在中国石油

2019 年 9 月

中国石油上海销售

正式在上海市开展 B5 柴油销售业务



截至目前
中国石油上海销售
面向社会加注 B5 柴油的加油站
已达 51 座（含公交站点）
销售 B5 车用柴油 66.9 万余吨
累计为市民加油 987 万车次
助力消化“餐厨废弃油脂”2.45 万余吨



“地沟油”飞上天
更令人振奋的是
“地沟油”的华丽转身不止于此
经过特殊工艺处理
这些餐厨废油还能“飞上蓝天”

被炼成环保的生物航空煤油

相比传统航煤
生物航煤的全生命周期
可降低 50%以上的碳排放量
是全球实现碳减排的有效手段之一

一直以来
中国石油积极推动生物航煤等
可持续航空燃料的研发和应用
为航空运输业的绿色转型
提供强有力的技术支撑

中国石油天然气股份有限公司石油化工研究院自 2008 年开展动植物油脂制备生物航煤技术攻关，先后开发了小桐子油加氢制备生物航煤、劣质油脂加氢制备生物航煤/生物柴油柔性技术、劣质油脂加氢最大化生产生物航煤等多项适应不同原料或目标产品需求的生产技术，已形成万吨级生物航煤生产成套技术工艺包。

2025 年 6 月，该院研发的“劣质油脂生产生物航煤成套技术”通过中国石油和化学工业联合会科技成果评价，该成果整体技术达到国际先进水平。此项技术不仅有助于炼化企业调整产业结构，而且显著提升我国航空运输业的国际绿色竞争力。

谁能想到被人嗤之以鼻的地沟油
竟然也能化身清洁燃料
既环保又省钱
如果你加过 B5 柴油
快来分享一下感受吧
油宝在评论区等你来聊！